

committente



Via Lungotevere Tor di Nona, 1
00186 - Roma

EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E MIGLIORAMENTO SISMICO DEL PATRIMONIO DELL'ATER PROVINCIA DI ROMA

Ai sensi dell'Art. 183 comma 15 D.LGS 50/16

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

R.T.I. Costituendo

Mandataria



FREE Energy Saving s.r.l.
via Ufente, 20 - 04100 Latina

responsabile di progetto

Ing. Giorgio Saraceno

responsabile coordinamento progetto

Arch. Maurizio Romano

Mandanti



Rogedil Servizi s.r.l.

Via Ada Negri, 66 - 00137 ROMA
Tel. 06 82002948 Fax 06 82097772
email: servizi@rogedil.com

progetto architettonico

Arch. Francesco Maria Azzopardi

LUXMASTER Engineering s.r.l.

Arch. Pietro Domenico Bertucci

progetto strutturale

Ing. Mariella Cosimi

progetto impiantistico

Arch. Francesco Maria Azzopardi



LUXMASTER +

LUXMASTER Plus s.r.l.
Piazza Della Repubblica, 24 - 20124 Milano

Comune di Anzio

Studio di prefattibilit  ambientale - Anzio

anno	n. prog. anno	cod.ciente	categoria	sottocategoria	localit�	fase	n.	rev.	capitolo	tipologia
20	005	411	ATER	PRR	ANZ	F	002	0	D	R

formato

scala

A4

-

data	rev	disciplina	redatto	controllato	approvato	codice
set-2020	0	generale	Pias	Azzopardi	Saraceno	-

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. INQUADRAMENTO INTERVENTO NEL COMUNE DI ANZIO.....	3
3. COMPONENTI AMBIENTALI E FATTORI DI PRESSIONE	3
3.1. Atmosfera.....	4
3.1.1. Stato della componente nell'area di intervento	4
3.1.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente	5
3.2. Suolo	6
3.2.1. Rischio sismico.....	6
3.2.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente	7
3.3. Vegetazione flora fauna ed ecosistemi.....	7
3.3.1. Sistema delle tutele ambientali	7
3.3.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente	7
3.4. Paesaggio	7
3.4.1. Il sistema delle tutele paesaggistiche	7
3.4.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente	15
3.5. Rumore	16
3.5.1. Zonizzazione Acustica	16
3.5.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente	16
4. MISURE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE	17
5. CONCLUSIONI	17

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1.	Via Francia, Via Belgio, Via Lussemburgo, Via Inghilterra - Stralcio PTPR- tavola A.....	8
Figura 2.	Via Francia, Via Belgio, Via Lussemburgo, Via Inghilterra - Stralcio PTPR- tavola B.....	8
Figura 3.	Via Nisi, Via della Palomba - Stralcio PTPR- tavola A	9
Figura 4.	Via Nisi, Via della Palomba - Stralcio PTPR- tavola B	9
Figura 5.	Via Bottego - Stralcio PTPR- tavola A	10
Figura 6.	Via Bottego - Stralcio PTPR- tavola B.....	10
Figura 7.	Via Della Pace 10-20 - Stralcio PTPR- tavola A.....	11
Figura 8.	Via Della Pace 10-20 - Stralcio PTPR- tavola B.....	11
Figura 9.	Stralcio cartografia “Vincoli in rete”	13
Figura 10.	Stralcio PRG	14

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1.	Classificazione sismica.....	6
Tabella 2.	OPCM 3519/2006.....	7

1. PREMESSA

La presente relazione analizza l'inserimento dell'opera in ambito territoriale, individuando quelli che sono i possibili disturbi dell'opera stessa, in relazione agli interventi previsti nella fase progettuale, all'interno del contesto.

Gli immobili di proprietà dell'ATER, siti nel Comune di Anzio, trattati nel presente progetto, sono quelli per cui si ha interesse al fine di migliorare, gli aspetti strutturali in modo da garantire una maggiore sicurezza in termini di risposta sismica e gli aspetti inerenti la qualità energetica, il tutto nell'ottica di aumentare i livelli di sicurezza e al contempo diminuire i conseguenti costi di gestione.

2. INQUADRAMENTO INTERVENTO NEL COMUNE DI ANZIO

Il progetto interessa il Comune di Anzio, della città metropolitana di Roma Capitale nel Lazio, ove risiedono 55.101 ab. (dato ISTAT al 31 dicembre 2018), con una densità di circa 1.262,34 ab/kmq.

L'antica città di Anzio, in latino Antium (le attuali Anzio e Nettuno), fu per un lungo periodo capitale della popolazione dei Volsci, finché non venne assorbita nello stato romano.

Anzio si trova nell'Agro Romano, il cui limite meridionale è segnato dal fiume Astura. È situata a 58 km a sud di Roma e a 26 km a ovest da Latina. Il centro della città si sviluppa sull'omonimo promontorio proteso sul Tirreno.

3. COMPONENTI AMBIENTALI E FATTORI DI PRESSIONE

Le componenti ambientali di seguito analizzate sono quelle definite nell'ambito della Relazione di Prefattibilità Generale, ed esattamente:

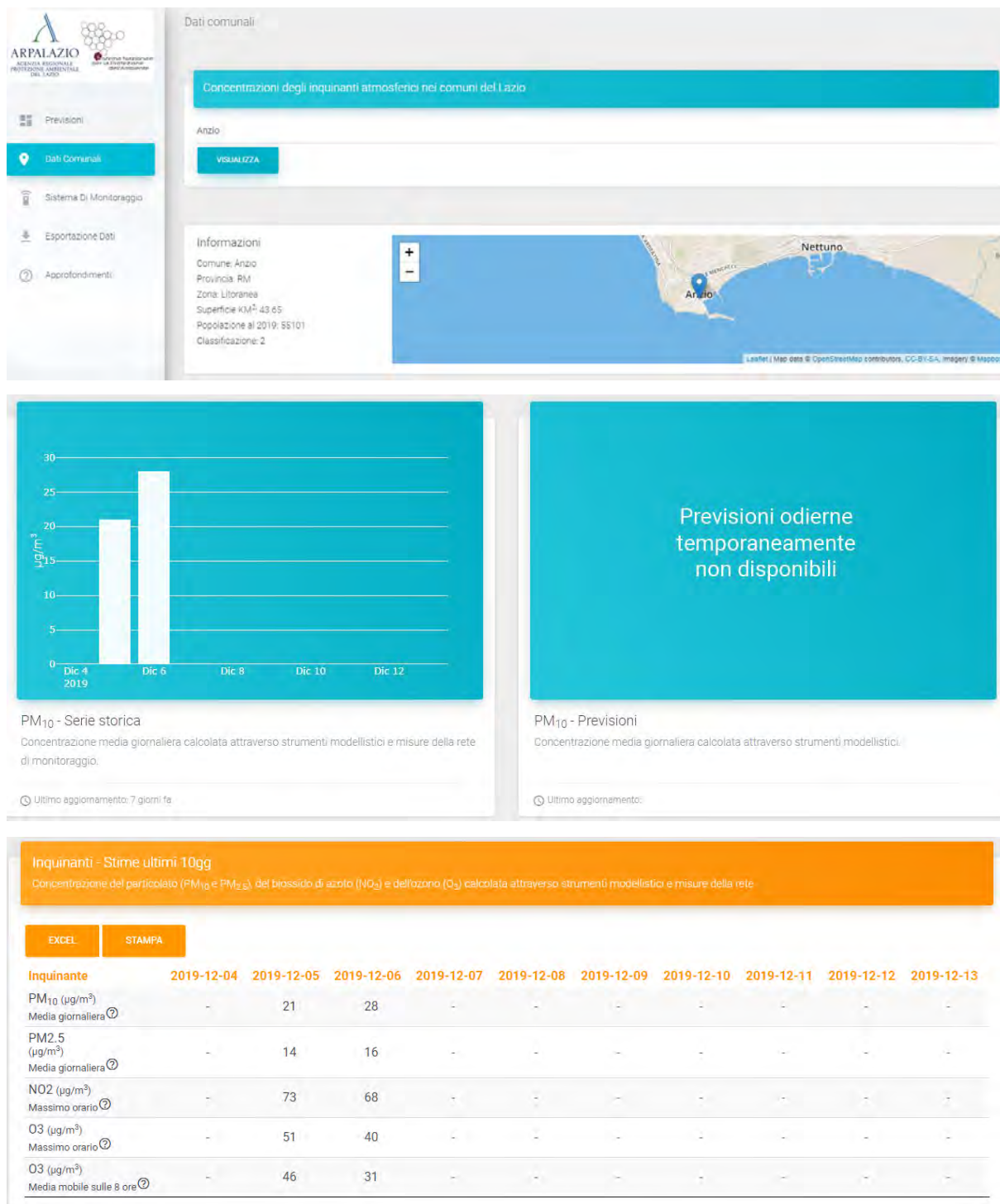
- Atmosfera
- Suolo
- Vegetazione flora fauna ed ecosistemi
- Paesaggio
- Rumore.

Le rimanenti componenti non sono ritenute rilevanti per il tipo di interventi in oggetto.

3.1. Atmosfera

3.1.1. Stato della componente nell'area di intervento

Per la definizione della situazione attuale si fa riferimento ai dati messi a disposizione da ARPA Lazio



Inquinanti - Stime ultimi 10gg

Concentrazione del particolato (PM₁₀ e PM_{2.5}), del biossido di azoto (NO₂) e dell'ozono (O₃) calcolata attraverso strumenti modellistici e misure della rete

EXCEL **STAMPA**

Inquinante	2019-12-04	2019-12-05	2019-12-06	2019-12-07	2019-12-08	2019-12-09	2019-12-10	2019-12-11	2019-12-12	2019-12-13
PM ₁₀ (µg/m ³) Media giornaliera ②	-	21	28	-	-	-	-	-	-	-
PM _{2.5} (µg/m ³) Media giornaliera ②	-	14	16	-	-	-	-	-	-	-
NO ₂ (µg/m ³) Massimo orario ②	-	73	68	-	-	-	-	-	-	-
O ₃ (µg/m ³) Massimo orario ②	-	51	40	-	-	-	-	-	-	-
O ₃ (µg/m ³) Media mobile sulle 8 ore ②	-	46	31	-	-	-	-	-	-	-

3.1.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente

Gli impatti del progetto sulla componente risultano poco rilevanti tanto in fase di cantiere quanto in fase di esercizio.

In fase di cantiere dovranno essere adottate misure idonee di gestione dei lavori al fine di minimizzare il sollevamento e la dispersione delle polveri e il conseguente impatto su vegetazione limitrofa, abitazioni prospicienti e salute dei relativi residenti. Si prevedono impatti negativi di lievissima entità riconducibili alle emissioni di scarico delle macchine utilizzate, comunque nei limiti di legge.

In fase di esercizio si prevedono impatti positivi in quanto si vanno a ridurre le emissioni di inquinanti in atmosfera.

3.2.Suolo

3.2.1. Rischio sismico

Nel 2003 sono stati emanati i criteri di nuova classificazione sismica del territorio nazionale, basati sugli studi e le elaborazioni più recenti relative alla pericolosità sismica del territorio, ossia sull'analisi della "probabilità" che il territorio venga interessato in un certo intervallo di tempo (generalmente 50 anni) da un evento che superi una determinata soglia di intensità o magnitudo. A tal fine è stata pubblicata l'OPCM n. 3274 del 20 marzo 2003, sulla Gazzetta Ufficiale n. 105 dell'8 maggio 2003.

Il provvedimento detta i principi generali sulla base dei quali le Regioni, a cui lo Stato ha delegato l'adozione della classificazione sismica del territorio (D. Lgs 112/98 e DPR 380/01 - "Testo Unico delle Norme per l'Edilizia"), hanno compilato l'elenco dei comuni con attribuzione ad una delle 4 zone previste.

Le aree nelle quali è stato riclassificato il territorio nazionale sono a severità decrescente (zona 1, zona 2, zona 3, zona 4).

CLASSIFICAZIONE SISMICA ATTUALE	
ZONA 1	È la zona più pericolosa, dove in passato si sono avuti danni gravissimi a causa di forti terremoti.
ZONA 2	Nei comuni inseriti in questa zona in passato si sono avuti danni rilevanti a causa di terremoti abbastanza forti.
ZONA 3	I comuni inseriti in questa zona hanno avuto in passato pochi danni. Si possono avere scuotimenti comunque in grado di produrre danni significativi.
ZONA 4	È la meno pericolosa. Nei comuni inseriti in questa zona le possibilità di danni sismici sono molto basse.

Tabella 1. Classificazione sismica

La zona sismica per il territorio di Anzio, indicata nell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274/2003, è la Zona 3.

Per queste zone le norme indicano quattro valori di accelerazioni orizzontali (ag/g) di ancoraggio dello spettro di risposta elastico.

In particolare, ciascuna zona è individuata secondo valori di accelerazione di picco orizzontale del suolo ag, con probabilità di superamento del 10% in 50 anni, secondo la tabella seguente:

Zona sismica	Accelerazione orizzontale con probabilità di superamento pari al 10% in 50 anni [ag/g]	Accelerazione orizzontale di ancoraggio dello spettro di risposta elastico [ag/g]
1	> 0,25	0,35
2	0,15 – 0,25	0,25
3	0,05 – 0,15	0,15
4	< 0,05	0,05

Tabella 2. OPCM 3519/2006.

3.2.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente

Non si ritiene che l'intervento possa determinare impatti ambientali significativi, stante che le strutture sono circondate da un reticolo di strade asfaltate e le limitrofe aree verdi, intercluse nel tessuto urbano, sono caratterizzate da un suolo moderatamente permeabile.

3.3. Vegetazione flora fauna ed ecosistemi

3.3.1. Sistema delle tutele ambientali

Dalle analisi effettuate si evince che le aree di intervento non ricadono in siti della rete Natura 2000 né in aree protette. Le strutture oggetto di intervento sono inserite in un contesto urbano in cui non si rileva la presenza di specie di interesse conservazionistico.

3.3.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente

Non si ritiene che l'intervento possa determinare in fase di cantiere impatti ambientali significativi sulle specie arbustive e arboree presenti, stante che non sono necessari interventi di eradicamento e l'impatto derivante dal sollevamento e dalla dispersione di polveri sarà poco significativo e comunque mitigabile (ad es. per gli alberi da frutta delle aree verdi private pertinenziali) con l'adozione di adeguate procedure e soluzioni progettuali.

3.4. Paesaggio

3.4.1. Il sistema delle tutele paesaggistiche

La componente paesaggio è intesa come bene "culturale ambientale", cioè come l'insieme degli elementi geomorfologici e naturalistici rilevanti per funzione ecologica o ricreazionale, per interesse scientifico o didattico, per valore scenico o economico.

Vincoli paesaggistici (D. Lgs. 42/2004 e Piano Paesaggistico Regionale)

Il nuovo Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTPR) è stato adottato dalla Giunta Regionale con atti n. 556 del 25 luglio 2007 e n. 1025 del 21 dicembre 2007, ai sensi dell'art. 21, 22, 23 della legge regionale sul paesaggio n. 24/98.

Di seguito viene riportato lo stralcio delle tavole A (Sistemi ed Ambiti del Paesaggio) e B (Beni Paesaggistici) del PTPR per le differenti aree.

Via Francia, Via Belgio, Via Lussemburgo, Via Inghilterra

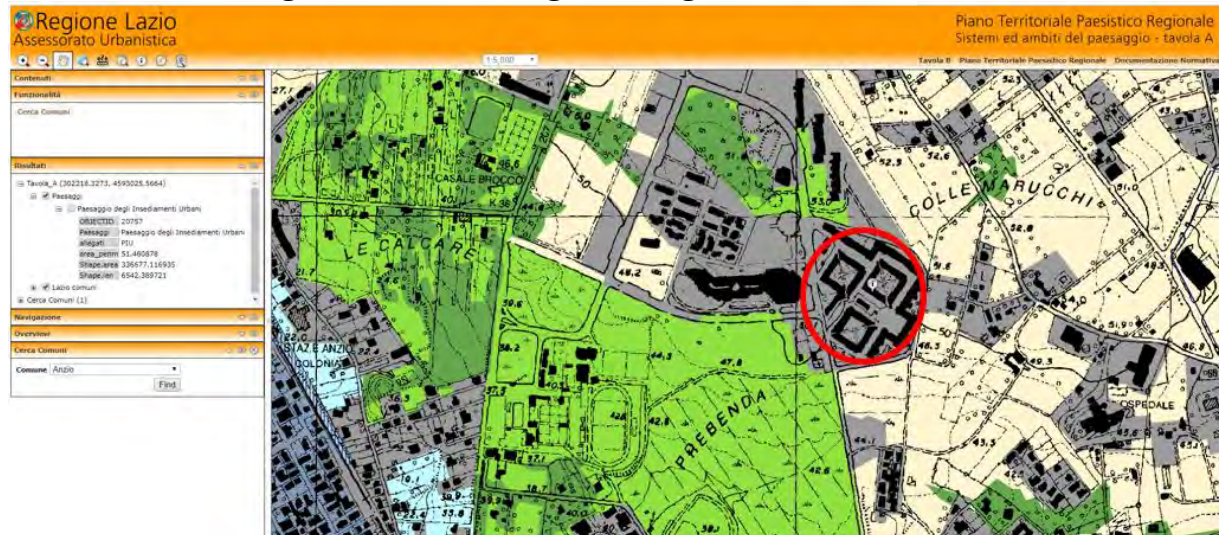


Figura 1. Via Francia, Via Belgio, Via Lussemburgo, Via Inghilterra - Stralcio PTPR- tavola A

La Tav. A del P.T.P.R. – “Sistemi ed ambiti del paesaggio - individua l’ambito di riferimento come "paesaggio degli insediamenti urbani".



Figura 2. Via Francia, Via Belgio, Via Lussemburgo, Via Inghilterra - Stralcio PTPR- tavola B

Nella Tav. B del P.T.P.R. – “Beni Paesaggistici” - l'area di intervento l'area di intervento non risulta vincolata.

Via Nisi, Via della Palomba



Figura 3. Via Nisi, Via della Palomba - Stralcio PTPR- tavola A

La Tav. A del P.T.P.R. – “Sistemi ed ambiti del paesaggio - individua l’ambito di riferimento come "paesaggio degli insediamenti urbani".

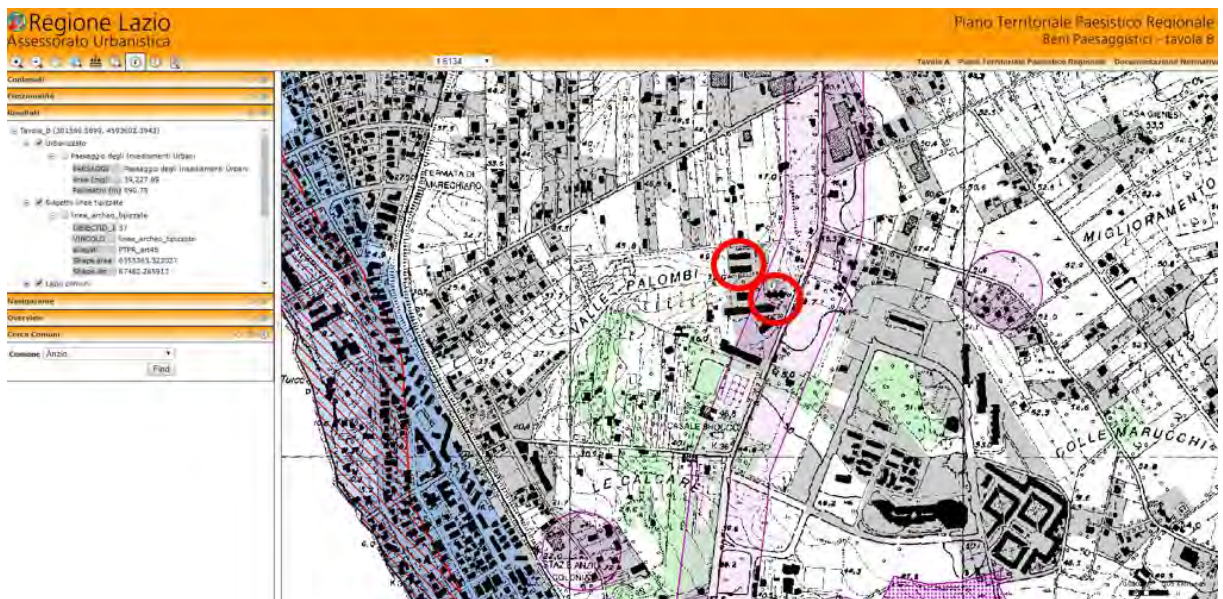


Figura 4. Via Nisi, Via della Palomba - Stralcio PTPR- tavola B

Nella Tav. B del P.T.P.R. – “Beni Paesaggistici” - l'area di intervento ricade parzialmente nell'area di rispetto dei beni puntuali e lineari diffusi testimonianza dei caratteri identitari archeologici e storici normata dall'art. 45 del PTPR.

Via Bottego



Figura 5. Via Bottego - Stralcio PTPR- tavola A

La Tav. A del P.T.P.R. – “Sistemi ed ambiti del paesaggio - individua l’ambito di riferimento come "paesaggio degli insediamenti urbani" ed è nell’area di rispetto delle coste marine, lacuali e corsi d’acqua.

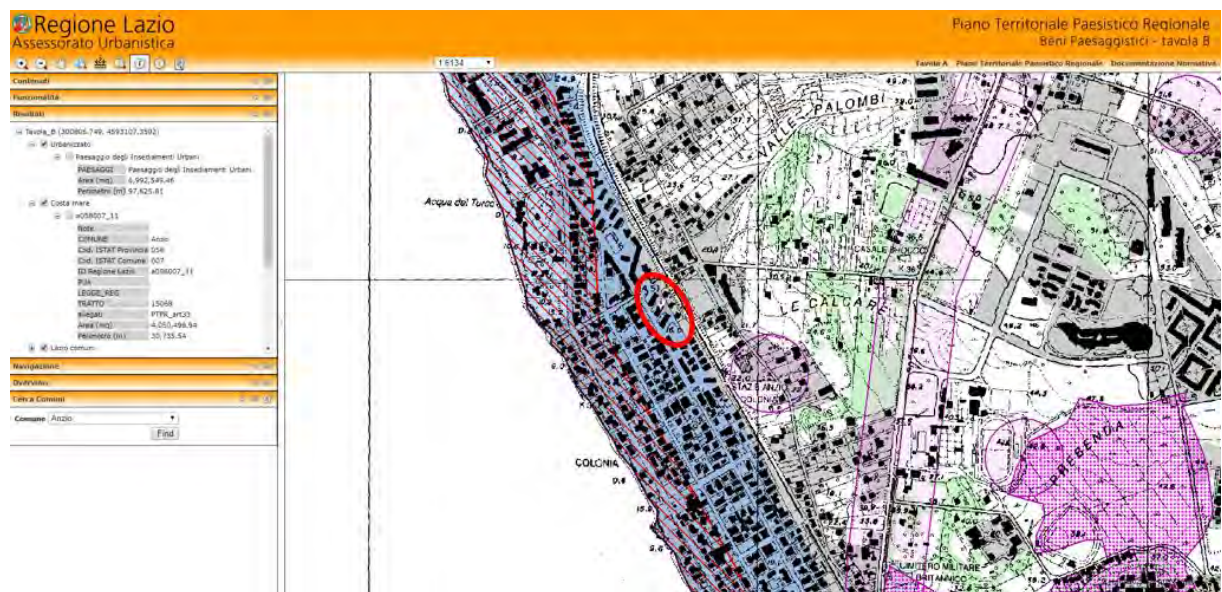


Figura 6. Via Bottego - Stralcio PTPR- tavola B

Nella Tav. B del P.T.P.R. – “Beni Paesaggistici” - l’area di intervento ricade nell’area di rispetto delle coste di mare ed è normata dall’art. 33 del PTPR.

Via Della Pace

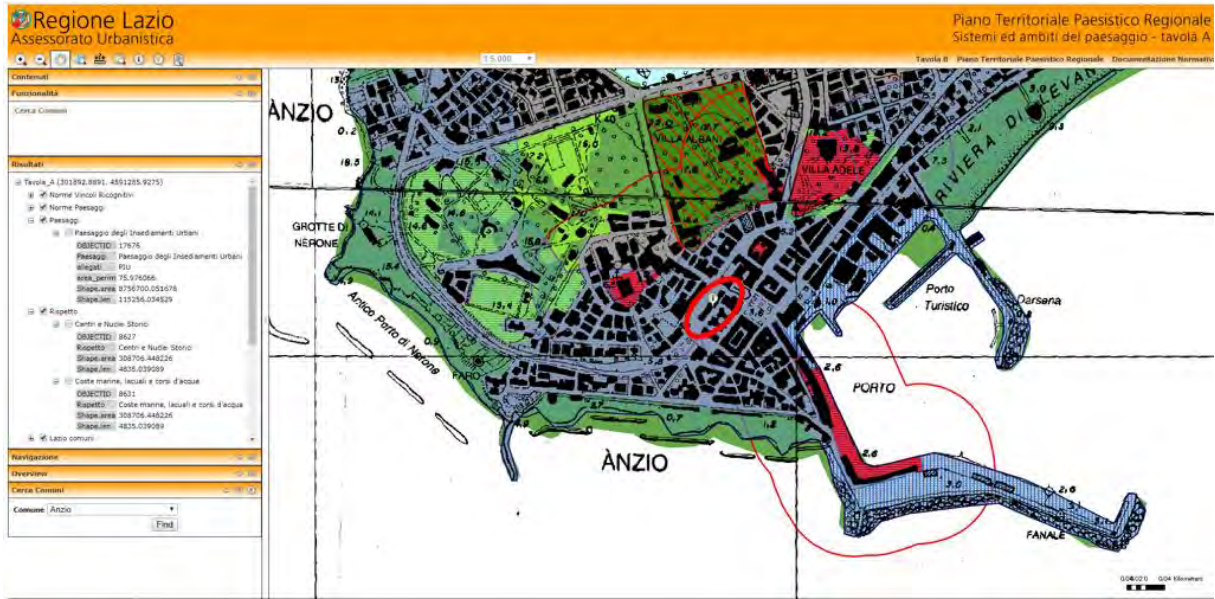


Figura 7. Via Della Pace 10-20 - Stralcio PTPR- tavola A

La Tav. A del P.T.P.R. – “Sistemi ed ambiti del paesaggio - individua l’ambito di riferimento come "paesaggio degli insediamenti urbani" ed è nell’area di rispetto delle coste marine, lacuali e corsi d’acqua e nella zona di rispetto dei centri storici.

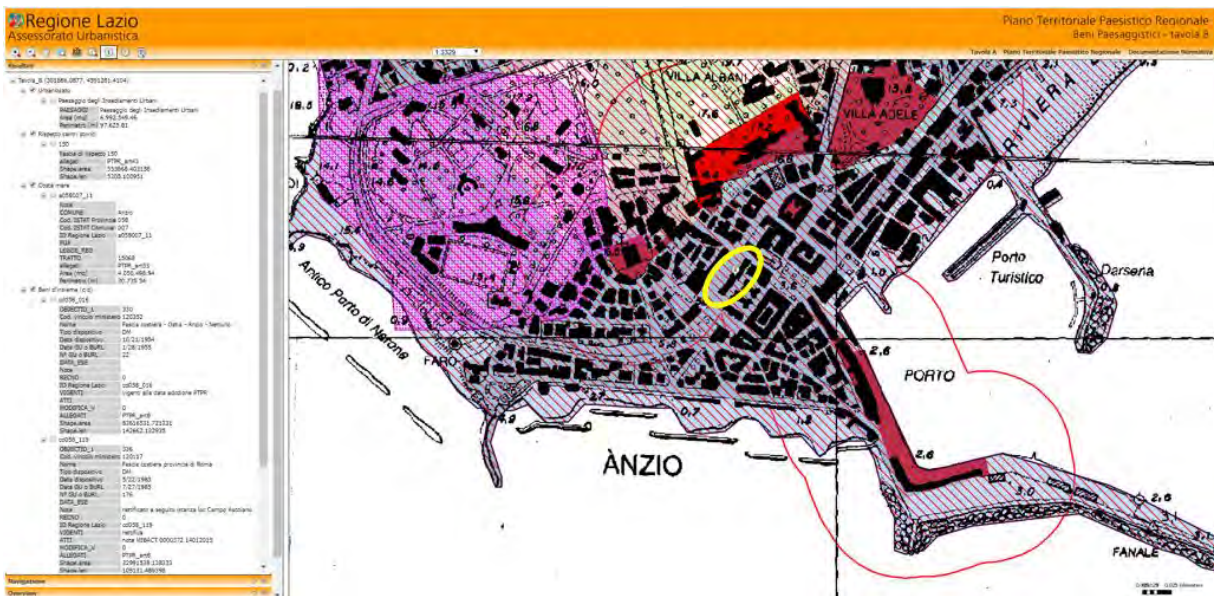


Figura 8. Via Della Pace 10-20 - Stralcio PTPR- tavola B

Nella Tav. B del P.T.P.R. – “Beni Paesaggistici” - l'area di intervento ricade nell’area di rispetto dei 150 metri dei centri storici, nella fascia di rispetto delle coste di mare normata dall’art. 33 del PTPR, e nell’area dei beni d’insieme (c, d).

Individuazione dei beni culturali immobili.

Dall'analisi della cartografia pubblicata sul sito del Ministero per i Beni e le Attività Culturali “Vincoli in rete”, si evince che gli immobili in esame non risultano di interesse culturale.

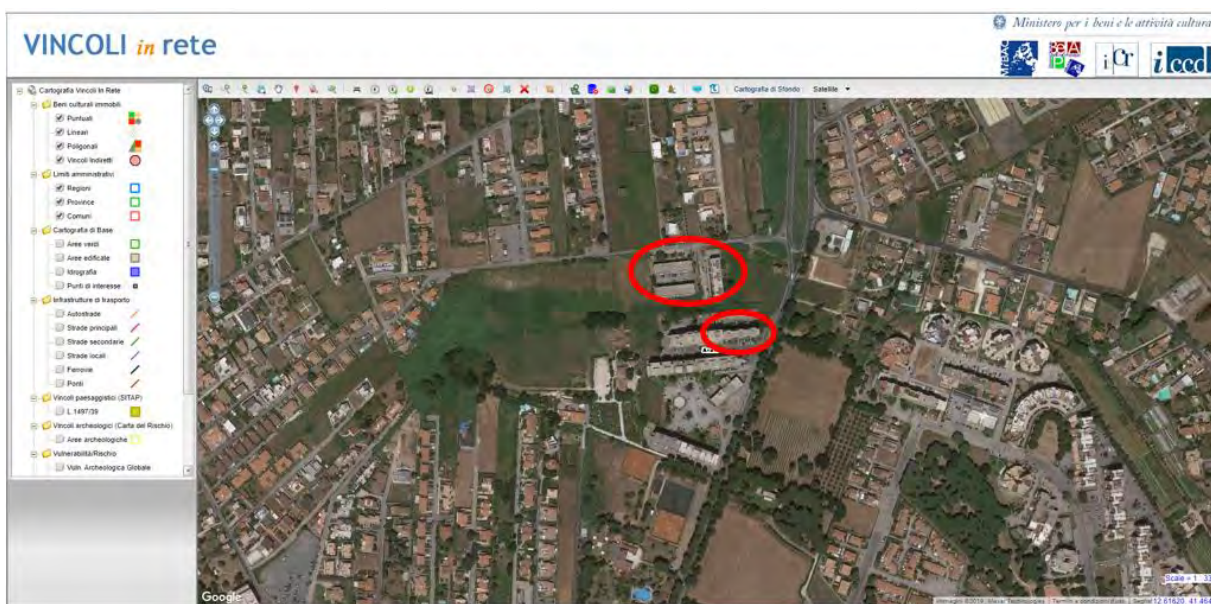
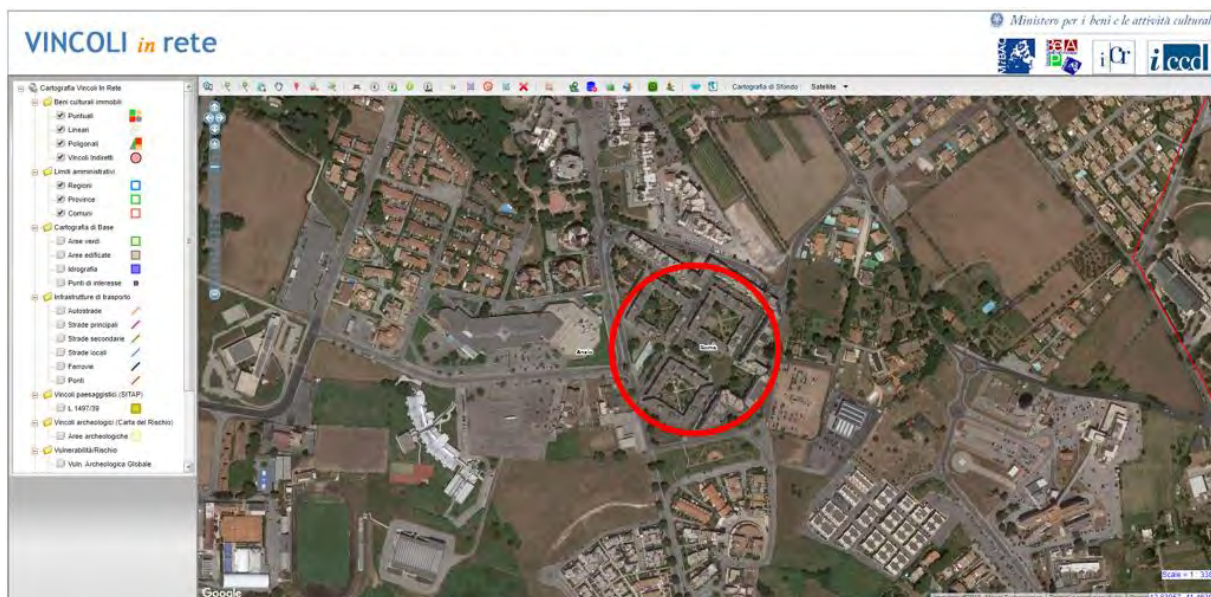
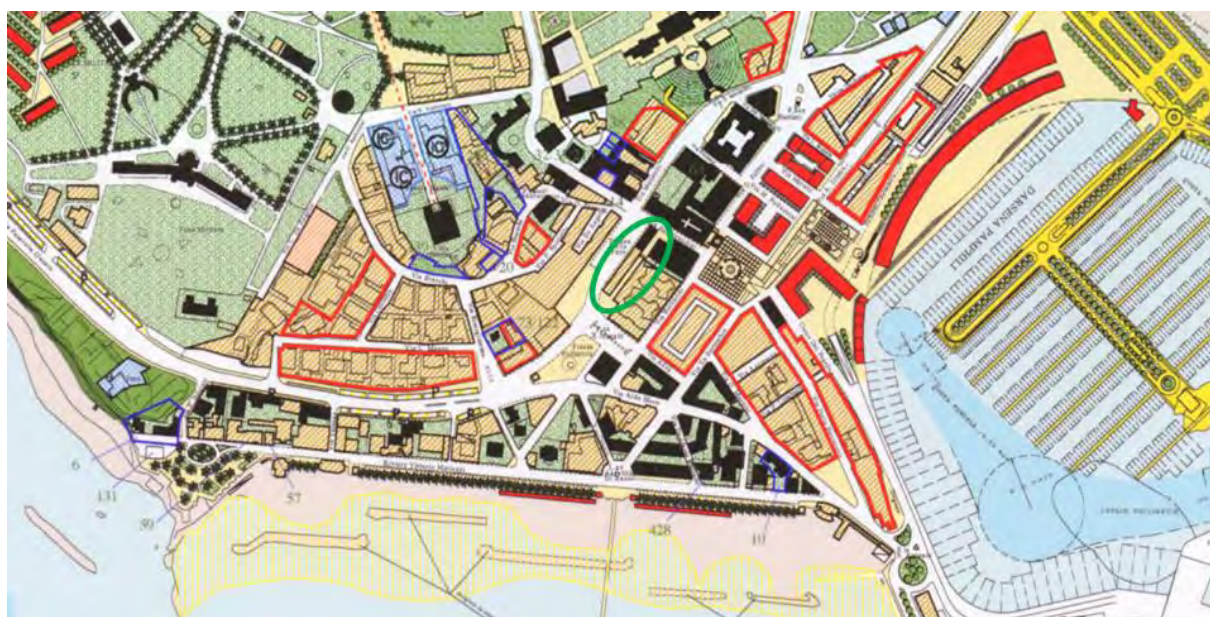




Figura 9. Stalcio cartografia “Vincoli in rete”

Individuazione delle aree su PRG generale Comunale



LEGENDA	
CONFINI COMUNALI	ZONE F
COMPARTO R2	scuole superiori
ZONE A	attrazione amministrativa
EDIFICI STORICI (CATALTO 1700-1813)	attrazione tecnologiche
ZONE B	depositi
R1 SATURO	attrazione ospedaliere
R2 DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE (scuole urban)	commercio
R2 DI COMPLETAMENTO	attrazione ricettiva
R3	mercato settimanale
R4	ZONE G
R5	scuole dell'obbligo
	attrazione religiosa
	attrazione di interesse collettivo
	ZONE C
	EDIFICI DI PROGETTO
	COMPARTO DI ESPANSIONE C1
	COMPARTO DI ESPANSIONE C2
	ZONE D
	D 1 produttivo
	D 2 artigianali/commerciali
	ZONE E
	R1 CON INSUBRIMENTI ABITATIVI E PRODUTTIVI A BASSA DENSITA' POPOLARE
	R2 AGRICOLA, MERCATO, PARAGASTRONICO
	++ LIMITE PARCO
	ZONE A VERDE PUBBLICO
	AREE A VERDE SPORTIVO
	AREE A VERDE PUBBLICO
	AREE VERDI DI PERTINENZA PRIVATA
	AREE A PARCHEGGIO PUBBLICO
	VIABILITA' DI PROGETTO
	DUNA
	AREA MILITARE
	DISTRIBUTORE DI CARBURANTE
	CORSI E SPECCHI D'ACQUA
	FERROVIA
	ZONE DI ALLARGAMENTO DELL'AREALE
	PERCORSO ARCHEOLOGICO
	AREA CAMPEGGIO
	STRUTTURA PER SPETTACOLI

Figura 10. Stralcio PRG

3.4.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente

Si ritiene che l'intervento non abbia impatti negativi sulla componente paesaggistica in quanto le lavorazioni che vengono realizzate non vanno ad alterare l'ambito territoriale di riferimento né il sistema storico di appartenenza del luogo.

Il progetto prevede una riqualificazione delle facciate esterne degli edifici ed è pertanto suscettibile di generare un impatto positivo sul paesaggio.

Si sottolinea che particolare attenzione deve essere posta per:

- L'edificio in via Nisi che ricade nell'area di rispetto dei beni puntuali e lineari diffusi testimonianza dei caratteri identitari archeologici e storici normata dall'art. 45 del PTPR.
- Gli edifici in via Bottego che ricadono nell'area di rispetto delle coste di mare ed è normata dall'art. 33 del PTPR.
- L'edificio in via Della Pace 10-20 che ricade nell'area di rispetto dei 150 metri dei centri storici, nella fascia di rispetto delle coste di mare normata dall'art. 33 del PTPR, e nell'area dei beni d'insieme (c, d).

3.5. Rumore

3.5.1. Zonizzazione Acustica

Ad oggi sul sito istituzionale del Comune non è disponibile la classificazione acustica, pertanto la definizione dello stato ambientale di riferimento e dei relativi trends ammissibili per gli indicatori è stata valutata a partire dai dati stabiliti dalla normativa in funzione delle caratteristiche dell'area.

Si tratta di un'area urbanizzata nell'intorno della quale le fonti di rumore sono fondamentalmente dovute alla presenza delle strade.

In base alla classificazione acustica l'area in esame potrebbe ricadere in classe III – aree di tipo misto con valore limite di immissione - L_{eq} in dB(A) è pari a 60 in orario diurno e 50 in orario notturno o in classe II – aree prevalentemente residenziali con valore limite di immissione - L_{eq} in dB(A) è pari a 55 in orario diurno e 45 in orario notturno.

3.5.2. Impatti potenziali dell'opera sulla componente

Gli impatti generati dal progetto sulla componente rumore risultano minimi tanto in fase di cantiere quanto in fase di esercizio.

In fase di cantiere, l'impatto può essere considerato poco significativo, in quanto molto limitato nel tempo, totalmente reversibile (di fatto cessa con la fine delle attività) e sostanzialmente di interesse esclusivo dei residenti.

Dovranno ovviamente essere comunque adottate idonee scelte di gestione delle attività di cantiere al fine di minimizzare l'impatto sui residenti. Tutte le macchine saranno dotate di silenziatori e avranno emissioni conformi ai valori di norma.

In fase di esercizio gli interventi non generano impatti o sono suscettibili di generare impatti positivi migliorando l'isolamento acustico dell'edificio e dotandolo di centrali termiche costituite da elementi di nuova generazione.

4. MISURE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

Per quanto detto, non si ritiene debbano essere individuate specifiche misure di mitigazione ambientale, essendo sufficiente garantire un'adeguata gestione delle attività di cantiere.

5. CONCLUSIONI

Il bilancio tra impatti ambientali positivi e negativi è sicuramente positivo, non essendo comunque individuabili impatti negativi significativi sulle componenti ambientali analizzate ed essendo gli interventi suscettibili di generare impatti positivi in fase di esercizio in primis sulle componenti energia e atmosfera, in misura minore sulle componenti rumore e paesaggio.