

committente



Via Lungotevere Tor di Nona, 1  
00186 - Roma

## EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E MIGLIORAMENTO SISMICO DEL PATRIMONIO DELL'ATER PROVINCIA DI ROMA

Ai sensi dell'Art. 183 comma 15 D.LGS 50/16

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**R.T.I. Costituendo**

**Mandataria**



FREE Energy Saving s.r.l.  
via Ufente, 20 - 04100 Latina

**Mandanti**



**Rogedil Servizi s.r.l.**

Via Ada Negri, 66 - 00137 ROMA  
Tel. 06 82002948 Fax 06 82097772  
email: servizi@rogedil.com

# LUXMASTER +

LUXMASTER Plus s.r.l.  
Piazza Della Repubblica, 24 - 20124 Milano

**responsabile di progetto**

Ing. Giorgio Saraceno

**responsabile coordinamento progetto**

Arch. Maurizio Romano

**progetto architettonico**

Arch. Francesco Maria Azzopardi

**LUXMASTER Engineering s.r.l.**

Arch. Pietro Domenico Bertucci

**progetto strutturale**

Ing. Mariella Cosimi

**progetto impiantistico**

Arch. Francesco Maria Azzopardi



**Comune di Fiumicino**

**Tipologico interventi strutturali - Fiumicino**

anno	n. prog. anno	cod.ciente	categoria	sottocategoria	località	fase	n.	rev.	capitolo	tipologia
20	005	411	ATER	PRR	FIU	F	055	0	S	D
						formato	scala			
						A4	-			

data	rev	disciplina	redatto	controllato	approvato	codice
set-2020	0	struttura	Lupi	Cosimi	Saraceno	-



DESCRIZIONE INTERVENTO

La progettazione (antisismica) è basata sul soddisfacimento della disequazione, potendo agire sull'aumento della capacità o della domanda in funzione della tipologia di intervento:

**Capacità** (Resistenza e deformabilità)  $\geq$  **Domanda** (forze inerzia da moto del suolo e massa strutturale)

1.

Aumento della resistenza: la struttura rimane in campo elastico

Maggiori forze (accelerazioni sulla struttura)

Costi di costruzione elevati

2.

Aumento della duttilità: si accettano danni strutturali

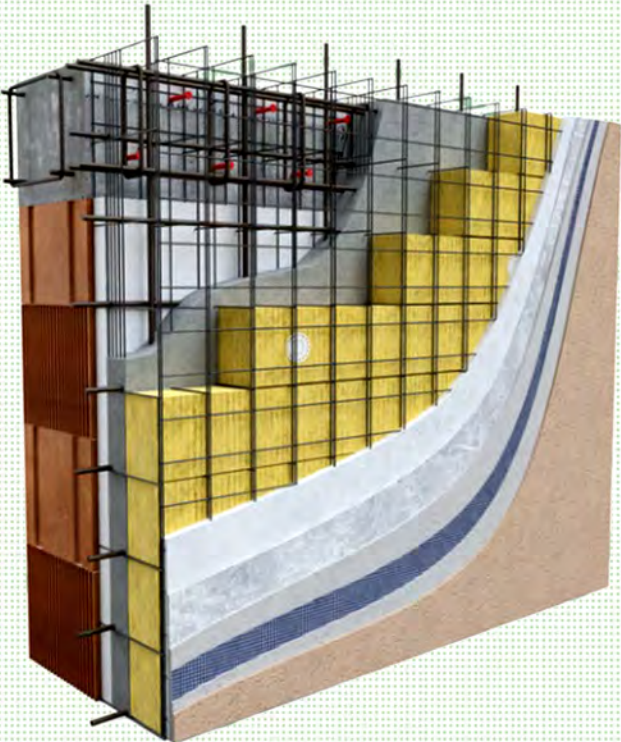
Riduzione della domanda

Costi di riparazione per sismi media-alta intensità

**Obiettivo**  
Realizzazione di una nuova struttura connessa alla struttura esistente in grado di migliorare il comportamento sismico.

**Soluzione**  
Realizzazione di una nuova pelle sismo-resistente in grado di assorbire le forze sismiche attraverso un comportamento di tipo scartolare.

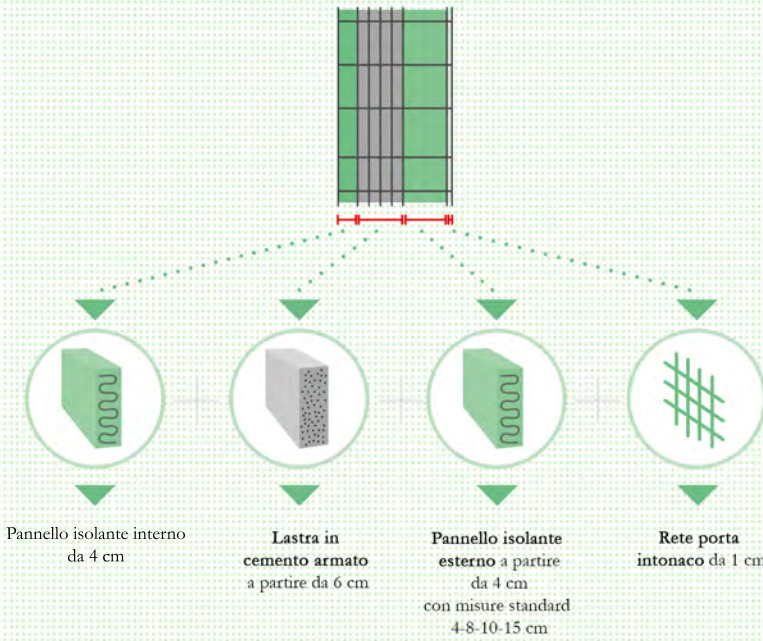
**Caratteristiche**  
Miglioramento sismico e riqualificazione energetica in un unico intervento.



Il cappotto sismico viene applicato all'esterno del fabbricato per realizzare una nuova "pelle" sismo-resistente. E' costituito da una lastra sottile di calcestruzzo armato gettato in opera all'interno di due strati di materiale isolante preinserti in una **maglia tridimensionale** in acciaio zincato. Il getto e l'armatura di rinforzo, opportunamente dimensionati in fase di progetto, vengono resi solidali alla struttura esistente mediante l'inserimento di opportuni **ancoraggi** disposti a livello delle **fondazioni** e di **cordoli di piano**.

La **maglia tridimensionale** consente di semplificare le operazioni di **posa in opera** delle armature strutturali, di minimizzare gli sfridi di cantiere e di realizzare uno strato di finitura ad intonaco particolarmente solido che garantisce la **massima protezione** del materiale isolante da urti accidentali ed agenti atmosferici, preservandolo nel tempo.

SOLUZIONI TECNICHE



1	PARETE TIPO 1			2	PARETE TIPO 2				
	Trasmissione termica [W/mK]	Trasmissione termica periodica [W/mK]	Spostamento [h]		Trasmissione termica [W/mK]	Trasmissione termica periodica [W/mK]	Spostamento [h]		
Prestazioni iniziali	Muratura "a cassa vuota" con forato in laterizio esterno da 12 cm e interno da 8 cm con intercapedine d'aria da 5 cm, intonacata	1,07	0,66	6,4	Prestazioni iniziali	Muratura "a due testate" in mattoni di laterizio da 25 cm, intonacata	1,89	0,6	8,8
Prestazioni dopo l'applicazione	4 cm EPS + 8 cm c.a. + 4 cm EPS	0,34 (-68%)	0,01 (-99%)	11,7 (+83%)	Prestazioni dopo l'applicazione	4 cm EPS + 6 cm c.a. + 4 cm EPS	0,39 (-79%)	0,01 (-99%)	17,1 (+94%)
	4 cm EPS + 10 cm c.a. + 10 cm EPS	0,23 (-79%)	<0,01 (-99%)	16,7 (+161%)		4 cm EPS + 10 cm c.a. + 10 cm EPS	0,25 (-87%)	<0,01 (-99%)	18,2 (+107%)
	4 cm EPS + 14 cm c.a. + 15 cm EPS	0,19 (-82%)	<0,01 (-99%)	17,8 (+178%)		4 cm EPS + 14 cm c.a. + 15 cm EPS	0,19 (-90%)	<0,01 (-99%)	19,3 (+119%)

VANTAGGI

La maglia metallica permette di garantire il corretto posizionamento delle barre di armatura all'interno dello strato di calcestruzzo.

Il cappotto sismico riduce le fasi di lavorazione e di conseguenza, i tempi e i costi di realizzazione.

Il Cappotto Sismico viene realizzato sulla superficie esterna dell'edificio, garantendone la continuità di utilizzo anche durante l'applicazione.

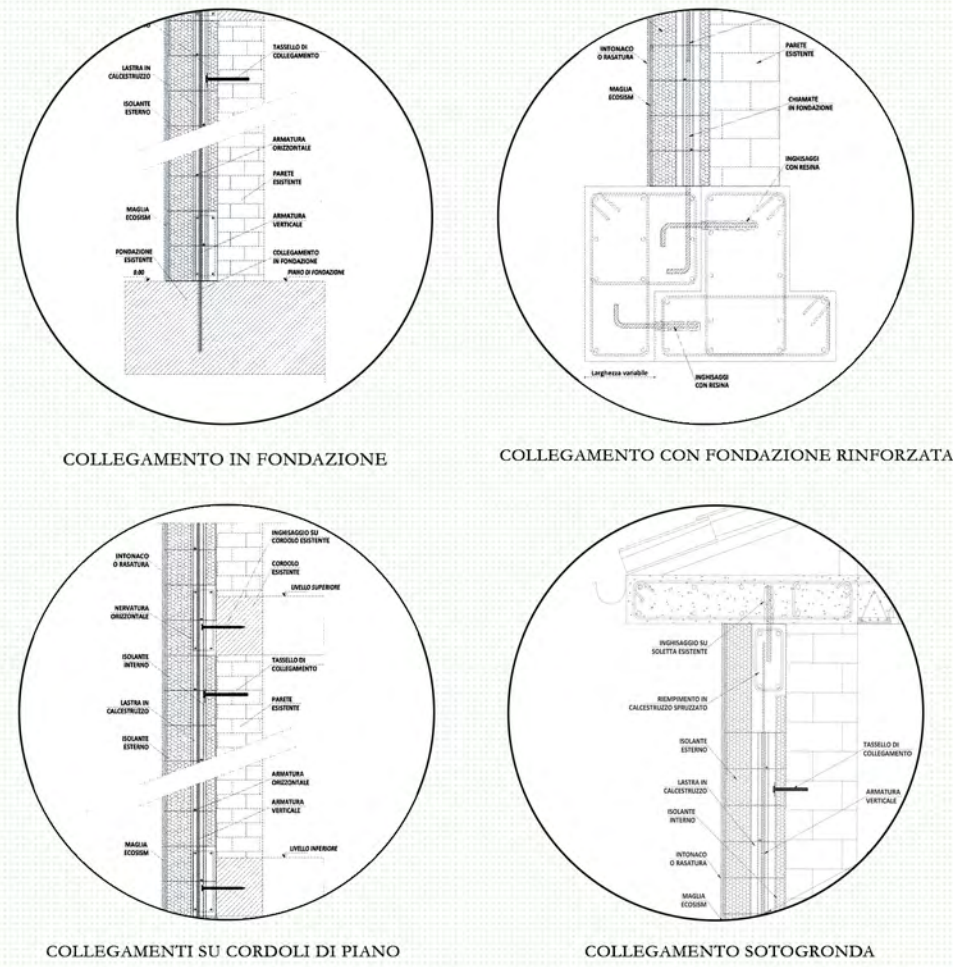
Il Cappotto Sismico non necessita di casseraura, poiché gli strati di isolante hanno anche la funzione di contenere il getto di calcestruzzo strutturale realizzato in opera.

Il materiale isolante è personalizzabile nello spessore e nella tipologia per riuscire a soddisfare ogni esigenza termica, acustica o di resistenza all'acqua o al fuoco.

Proponendo una soluzione unica per il miglioramento delle prestazioni energetiche e sismiche dell'edificio, si ha la possibilità di affidare ad un'unica impresa la realizzazione dell'intero intervento.

Rapidità della posa in opera

DETTAGLI TECNICI





DESCRIZIONE INTERVENTO

La progettazione (antisismica) è basata sul soddisfacimento della disequazione, potendo agire sull'aumento della capacità o della domanda in funzione della tipologia di intervento:

**Capacità** (Resistenza e deformabilità)  $\geq$  **Domanda** (forze inerzia da moto del suolo e massa struttura)



**Obiettivo**

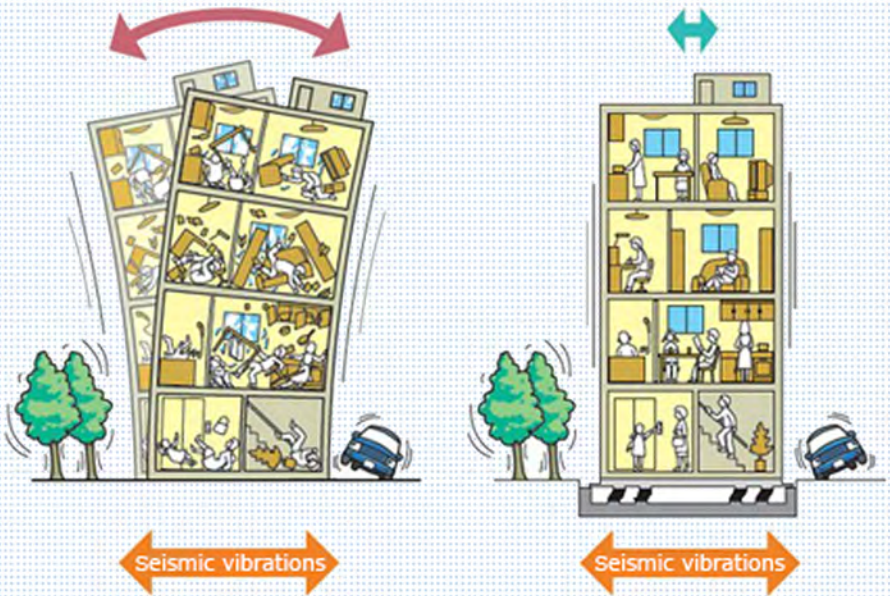
Disaccoppiamento del moto dell'edificio da quello alla base (sisma orizzontale).

**Soluzione**

Introduzione di un piano orizzontale di sconnessione alla base dell'edificio.  
Sotto e sovra struttura ricollegate tramite particolari apparecchi di appoggio: isolatori.

**Caratteristiche dispositivi**

- Elevata rigidità verticale (azioni trasmesse integralmente);
- Elevata deformabilità orizzontale (azioni significativamente ridotte).



Un'opportuna scelta delle caratteristiche meccaniche degli isolatori consente di "disaccoppiare" la sovrastruttura dalla sottostruttura nelle oscillazioni che coinvolgono prevalentemente spostamenti orizzontali. Il "disaccoppiamento" consiste nella diversificazione del comportamento dinamico delle due suddette porzioni della costruzione: durante un moto oscillatorio, mentre la sottostruttura subisce deformazioni di modesta entità, tanto più quanto maggiore è la sua rigidità, la sovrastruttura compie oscillazioni tanto più ampie quanto minore è la rigidità e resistenza degli isolatori. Dette oscillazioni sono dovute per la maggior parte alla deformazione degli isolatori collocati al di sotto della sovrastruttura e solo in minor parte alle deformazioni della sovrastruttura stessa. Durante un terremoto, generalmente, tanto più sono ampie queste oscillazioni tanto più sono modeste le conseguenti accelerazioni, quindi le forze d'inerzia, che subisce la sovrastruttura.

SOLUZIONI TECNICHE



**STRUTTURA ISOLATA\_RETROFIT**

Sovrastruttura e sottostruttura restano sostanzialmente in campo elastico.  
Il sistema d'isolamento è formato dall'insieme dei dispositivi d'isolamento.  
Ruolo critico \_ Affidabilità Sovrastruttura



**STRUTTURA ISOLATA\_PIANO DI SCORRIMENTO**

Comportamento rigido nel:  
Piano di posa degli isolatori  
Piano da cui spicca la sovrastruttura  
Solaio in c.a. o griglia di travi

VANTAGGI



- Abbattimento delle forze di inerzia e quindi delle sollecitazioni
- Riduzione degli spostamenti di interpiano
- Eliminazione possibili effetti da cause torsionali (C.R. = C.M.)
- Possibilità di svincolarsi dalla regolarità = maggiore libertà compositiva (comportamento da corpo rigido della sovrastruttura)
- Incremento del periodo fondamentale della costruzione nel campo delle minori accelerazioni di risposta



- No danni a elementi strutturali e non strutturali
- Elevata protezione del contenuto
- No interruzione d'uso (funzionalità post sisma)
- Ridotta percezione del sisma da parte degli occupanti



Maggiori costi iniziali compensati da assenza di costi di riparazione

DETTAGLI TECNICI



STRUTTURA ISOLATA\_RETROFIT



STRUTTURA ISOLATA\_PIANO DI SCORRIMENTO

